



PROIECT DE H O T Ă R Â R E
privind stabilirea privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023

Consiliul Local al orașului Căzănești, județul Ilfov, întrunit în ședință ordinară
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6673 din 27.10.2022 al Primarului orașului Căzănești;

- rata de schimb a monedei euro conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021;
Examinând:

- raportul nr. 6700 din 27.10.2022 al Compartimentului Impozite și Taxe Locale;

- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat, patrimoniu, agricultură și protecția mediului înconjurător, fonduri europene, IT – comunicare online nr. din.....2022;

- avizul Comisiei pentru probleme juridice, apărarea ordinii și liniștii publice, disciplină, minorități, relații cu sindicatele, ONG-uri, agenți economici și alte organizații nr..... din

.....2022;

În conformitate cu:

- prevederile art. 491 alin. (1^a) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile anexei nr. 1 la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 6 alin. (9) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. b) coroborat cu alin.(4) lit.c) și art.139 alin.(3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Â S T E:

Art. 1. Pentru anul 2023, nivelul impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează cu rata de schimb a monedei euro în vigoare la 03 octombrie 2022 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2022, noul quantum fiind stabilit în conformitate cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va intra în vigoare începând cu data de 01 ianuarie 2023.

Art. 3. (1) Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei orașului Căzănești și pe site-ul acestuia, prin grija secretarului localității și Compartimentului Relații Publice și Secretariat în termen de 5 zile de la data comunicării către Instituția Prefectului-județul Ilfov.

(2) Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului orașului Căzănești și adusă la îndeplinire de compartimentele de specialitate.

INITIATOR,
PRIMAR
STELIAN TRAIAN

Avizat,
Pentru Secretar General al UAT,
Barbu Anastase

Impozitul pe mijloacele de transport

Autovehicule de transport marfă și combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Art.470 alin.(5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
			Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe					
	1.	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	31	0	153
	2.	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	31	86	153	426
	3.	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	86	121	426	599
	4.	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	121	274	599	1356
	5.	Masa de cel putin 18 tone	121	274	599	1356
II.	3 axe					
	1.	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	31	54	153	267
	2.	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	54	111	267	549
	3.	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	111	144	549	713

Art.470 alin.(6) Combinări de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

		Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe				
	1.	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0
	2.	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0
	3.	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	14	0
	4.	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	14	32	69
	5.	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	32	75	158
	6.	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	75	97	371
	7.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	97	175	480
	8.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	175	307	866
	9.	Masa de cel putin 28 tone	175	307	1519
II.	2+2 axe				
	1.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	30	70	148
					346

		Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
IV. 3+2 axe					
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	327	454	1618
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	454	628	2247
	3.	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	628	929	3108
	4.	Masa de cel putin 44 tone	628	929	3108
V. 3+3 axe					
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	186	225	921
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	225	336	1114
	3.	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	336	535	1663
	4.	Masa de cel putin 44 tone	336	535	1663
					2648

Initiator
Primar
Stelian Traian

JUDEȚUL IALOMIȚA
PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI
Nr. 6643 din 27.10.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023

Prin proiectul de hotărâre se stabilește impozitul datorat în cazul autovehiculelor de transport marfă și combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023.

Conform art.491 din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare alin. (1¹)

„Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Rata de schimb a monedei euro în vigoare la 03 octombrie 2022 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021 este de 4,9490 lei potrivit <https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale>.

În anexa la proiectul de hotărâre sunt evidențiate atât valorile minime, exprimate în euro prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri cât și cantumurile impozitului în funcție de numărul de axe și de greutatea brută încărcată maximă admisă în urmare aplicării ratei de schimb euro

Având în vedere cele sus-menționate, supun spre dezbatere și aprobare Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului datorat în cazul autovehiculelor de transport marfă și combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2023, conform Proiectului de hotărâre inițiat.

**PRIMAR,
STELIAN TRAIAN**



JUDEȚUL IALOMIȚA
PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI
INTRARE 6788 / 27.10
IEȘIRE 2022

ROMÂNIA

RINA SIMTEX

ISO 9001 REGISTERED C.3447.1

JUDEȚUL IALOMIȚA

PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI

- COMPARTIMENT IMPOZITE SI TAXE -

Telefon 0243-264010 Fax 0243-264397 e-mail: primaria@primariacazanestiil.ro

R A P O R T

al compartimentului impozite si taxe cu privire la stabilirea impozitului datorat in cazul autovehiculelor de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone precum si in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul

2023

In conformitate cu art.491 alin (1^a) din Legea nr.227 / 08.09.2015 privind Codul fiscal, modificat prin Legea nr.296/18.12.2020, va rog sa aprobat impozitul datorat pentru autovehiculele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone indexat in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene .

Pentru anul 2023, rata de schimb a monedei euro publicata in Jurnalul Uniunii Europene este de 4,9490 lei.

In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Nr.axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivelul impozitului (in euro/an)		Nivelul impozitului (in lei/ an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare

		echivalente recunoscute		echivalentele recunoscute	
I.	VEHICULE CU DOUA AXE				
1.	Masa de cel putin 12 to, dar mai mica de 13 to	0	31	0	153
2.	Masa de cel putin 13 to, dar mai mica de 14 to	31	86	153	426
3.	Masa de cel putin 14 to, dar mai mica de 15 to	86	121	426	599
4.	Masa de cel putin 15 to, dar mai mica de 18 to	121	274	599	1.356
5	Masa de cel putin 18 tone	121	274	599	1.356
II.	VEHICULE CU 3 AXE				
1.	Masa de cel putin 15 to, dar mai mica de 17 to	31	54	153	267
2.	Masa de cel putin 17 to, dar mai mica de 19 to	54	111	267	549
3.	Masa de cel putin 19 to, dar mai mica de 21 to	111	144	549	713
4.	Masa de cel putin 21 to, dar mai mica de 23 to	144	222	713	1.099
5.	Masa de cel putin 23 to, dar mai mica de 25 to	222	345	1099	1.707
6.	Masa de cel putin 25 to, dar mai mica de 26 to	222	345	1099	1.707
7	Masa de cel putin 26 tone	222	345	1099	1.707
III.	VEHICULE CU 4 AXE				
1.	Masa de cel putin 23 to, dar mai mica de 25 to	144	146	713	723
2.	Masa de cel putin 25 to, dar mai mica de 27 to	146	228	723	1.128
3.	Masa de cel putin 27 to, dar mai mica de 29 to	228	362	1128	1.792
4.	Masa de cel putin 29 to, dar mai mica de 31 to	362	537	1792	2.658
5.	Masa de cel putin 31 to, dar mai mica de 32 to	362	537	1792	2.658
6.	Masa de cel putin 32 tone	362	537	1792	2.658

In cazul unei combinatii de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

	Nr.axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivelul impozitului (in euro /an)		Nivelul impozitului (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 AXE				
	1. Masa de cel putin 12 to, dar mai mica de 13 to	0	0	0	0
	2. Masa de cel putin 14 to, dar mai mica de	0	0	0	0

		16 to				
	3.	Masa de cel putin 16 to, dar mai mica de 18 to	0	14	0	69
	4.	Masa de cel putin de 18 to, dar mai mica de 20 to	14	32	69	158
	5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 to	32	75	158	371
	6	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 to	75	97	371	480
	7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 to	97	175	480	866
	8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 to	175	307	866	1.519
	9	Masa de cel putin 28 tone	175	307	866	1.519
II.	2+2 AXE					
	1.	Masa de cel putin 23 to, dar mai mica de 25 to	30	70	148	346
	2.	Masa de cel putin 25 to, dar mai mica de 26 to	70	115	346	569
	3.	Masa de cel putin 26 to, dar mai mica de 28 to	115	169	569	836
	4.	Masa de cel putin de 28 to, dar mai mica de 29 to	169	204	836	1.010
	5	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 to	204	335	1010	1.658
	6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 to	335	465	1658	2.301
	7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 to	465	706	2301	3.494
	8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	465	706	2301	3.494
	9	Masa de cel putin 38 tone	465	706	2301	3.494
III.	2+3 AXE					
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	370	515	1831	2.549
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 to	515	700	2549	3.464
	3	Masa de cel putin 40 tone	515	700	2549	3.464
IV.	3+2 AXE					
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	327	454	1618	2.247
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 to	454	628	2247	3.108
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 to	628	929	3108	4.598
	4	Masa de cel putin 44 tone	628	929	3108	4.598
V.	3+3 AXE					
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	186	225	921	1.114
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 to	225	336	1114	1.663
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 to	336	535	1663	2.648
	4	Masa de cel putin 44 tone	336	535	1663	2.648

SEF BIROU CSITL,
STROE ANA

Intocmit,
Consilier ITL- Vieri Georgeta