

2.3. INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ

2.3.1. Căile de acces

Principalele căi de acces sunt reprezentate de DN 2A Urziceni-Slobozia-Constanța care realizează legătura orașului Căzănești cu municipiul Slobozia și municipiul Urziceni DJ 203, care străbate orașul de la sud la nord, intersectând DN 2A în interiorul localității la km 33+35. Aceste drumuri sunt foarte importante pentru circulație, importanță sporită datorită numărului mare de navetiști care folosesc aceste drumuri.

Atât drumul național cât și cel județean au profiluri transversale de categoria a III-a (două benzi de circulație).

Rețeaua de străzi mici, parcări, trotuare, administrată de Consiliul Local Căzănești, este în prezent în lungime de aproximativ 26 km, din care 23 km drumuri și 3 km trotuare.

Tabel nr.14 - Structura rețelei de străzi mici, parcări, trotuare din orașul Căzănești

Categorie drum	Număr	Total km drumuri	Total km trotuare	Total km alei pietonale	Număr locuri parcare
Drum comunal	0	0	0	0	0
Drum vicinal	0	0	0	0	0
Străzi	37	23	3	0,086	20
TOTAL	37	23	3	0,086	20

Sursa – Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Cadastru și Patrimoniu-Primăria Căzănești

Numărul mic al locurilor de parcare se datorează faptului că suprafața aferentă locuințelor, în majoritatea situațiilor, este de circa 1000 mp și astfel proprietarii autovehiculelor au posibilitatea de a le parca pe proprietatea privată.

Starea tehnică a drumurilor în localitatea Căzănești este modestă, doar 34,78 % din drumuri fiind asfaltate. Practic, cea mai mare parte din drumuri nu este modernizată, drumurile sunt pietruite, cu balast sau balast în amestec cu pietriș și se încadrează în categoria de trafic ușor. Accesul pietonal este slab dezvoltat, nu sunt amenajate trotuare decât pe 3 km, acostamentele sunt în marea majoritate din pământ înierbat.

În ceea ce privește sistemul de colectare și evacuare ape pluviale aferent drumurilor, acesta este inefficient, deoarece este realizat din șanțuri de pământ, în mare

parte colmatate. În aceste condiții, nu se realizează un drenaj corespunzător al apelor pluviale și prin urmare starea drumurilor este direct afectată.

Tabel nr.15 - Detalierea structurii rețelei de drumuri din orașul Căzănești

Categorie drum	Lungime drumuri (km)			
	Total (km), din care:	Drumuri asfaltate	Drumuri pietruite	Drumuri Reabilite* / modernizate în perioada 2008-2013
Drum communal	0	0	0	0
Drum vicinal	0	0	0	0
Străzi	23	8	15	2
TOTAL	23	8	15	2

Sursa – Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Cadastru și Patrimoniu-Primăria Căzănești
Transportul

Localitatea Căzănești are legătură cu calea ferată. Teritoriul localității este traversat, pe o lungime de 16 km, de calea ferată București-Ploiești-Urziceni-Slobozia-Țândărei.

Orașul Căzănești este conectat la circulația feroviară prin gara Căzănești. Stația de călători ocupă o poziție relativ ușor accesibilă călătorilor, fiind situată în partea de nord-vest a intravilanului, în apropierea drumului județean. Zona CF a stației Căzănești și traseele spre stațiile vecine fac parte din linia CF București-Țândărei.

Rețeaua de transport în localitate este deservită de societăți particulare de transport, care au obținut licențele de transport pe aceste trasee. Datorită declinului economic, a disponibilizărilor de personal din mediul urban și a privatizării sectorului agricol, numărul navetiștilor a scăzut drastic, în prezent principala categorie de navetiști fiind reprezentată de elevi. Pe teritoriul orașului sunt amenajate 4 stații de autobuz.

Liniile de transport în comun interjudețean și județean sunt următoarele:

- Slobozia-Căzănești-Urziceni-București și retur
- Slobozia-Căzănești-Urziceni și retur
- Slobozia-Căzănești-Grindu/Reviga și retur